

**MONTÁŽNÍ POKYNY: 411555 600W/230V**

Pozorně si přečtěte montážní pokyny. Napájecí kabel a zásuvka musí být zakoupeny společně s ohřívačem, pokud již nejsou ve vozidle nainstalovány. Přečtěte si návod pro správné zapojení kabelů!

NEDODRŽENÍM MONTÁŽNÍCH POKYNŮ RISKUJETE POŠKOZENÍ OHŘÍVAČ, VOZIDLA, ZRANĚNÍ A SMRT.



Nikdy nenechávejte ohřívač zapnutý, pokud není topné těleso ponořeno v chladicí směsi.



Nikdy nespouštějte motor, pokud je ohřívač pod proudem.



Stará a znečištěná chl. kapalina musí být vyměněna. Použijte pouze chladicí směs, tj. roztok 50/50 nemrznoucí směsi a vody. Nepoužívejte více než 65% koncentraci nemrznoucí směsi. Nepoužívejte ohřívač, pokud chladicí kapalina obsahuje jakékoliv nečistoty a těsnicí přísady.



Chladicí systém je nutné vyčistit nejméně jednou za rok.



Nepoužívejte ohřívač v blízkosti žádných cizích materiálů.



Nenechávejte uvnitř motoru žádné nářadí nebo montážní díly. Svěřte údržbu kvalifikované osobě.



Zásuvka pro připojení napájecího kabelu musí být chráněna proudovým chráničem se jmenovitým reziduálním proudem 30mA.



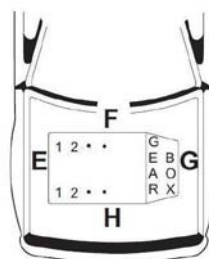
Ohřívač může být zapojen pouze do dobře uzemněné zásuvky.

**3 NEJČASTĚJŠÍ DŮVODY PORUCHY OHŘÍVAČE:**

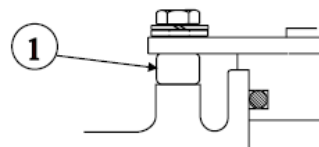
- BEZ KAPALINY = Zkouška spirály před montáží, tzv. zapojení ohřívače „nasucho“ – spirála se spálí
- NEČISTOTY = Opětovné použití staré chladicí kapaliny – na spirálu se nabalí nečistoty a těleso se spálí
- ODVZDUŠNĚNÍ = Nedostatečné odvzdušnění systému – vzduchové kapsy způsobí spálení spirály

**INSTALACE**

- 1) Vypusťte chladicí kapalinu.
- 2) Zvolte vhodné místo pro montáž elektrického konektoru (vidlice).
- 3) Vypusťte a propláchněte chladicí systém. Připravte si novou, řádně namíchanou chladicí kapalinu. Nepoužívejte opakovaně starou nebo znečištěnou kapalinu! Nečistoty mohou ohrozit životnost přístroje!
- 4) Vyčistěte chladicí systém v souladu s pokyny uvedenými v instrukční příručce výrobce automobilu.
- 5) Zvolte vhodné místo pro montáž v souladu s pokyny níže.
- 6) **Volvo 850 TDi (od r. 1996), S70, V70 2.5 TDi (od r. 1998)**  
Montáž se provádí do místa **F3** (3. zátku podle obr. vpravo). Konektor je natočen na 1 hodinu pomyslného ciferníku. Míří tedy mírně doprava.



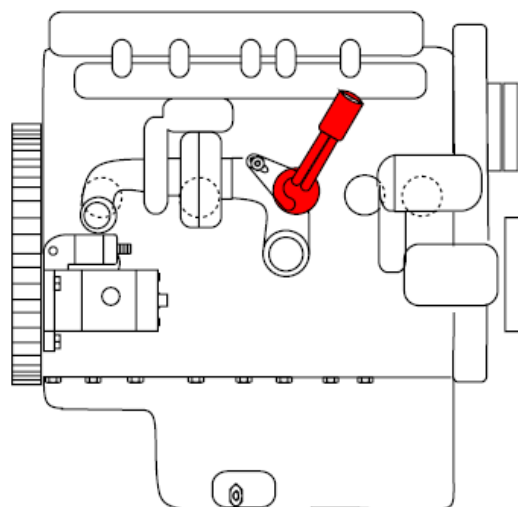
- 7) Vyměňte příslušnou mrazovou zátku a otvor vyčistěte. Použijte přiloženou zvýšenou podložku podle obrázku **(1)** mezi motor a planžetu. Planžetu položíte na vršek ohřívače stranou, kde je zaoblená dovnitř. Do očka na druhé straně vložíte šroub a jeho utahování způsobí tlak na planžetu a tím i na ohřívač. Použijte přiložené podložky. Tímto je zajištěno pevné uchycení.



Termální obal přetáhněte přes plastový konektor, aby byl chráněn proti žáru. Upevněte přiloženými sponami.

Zkontrolujte správné uchycení ohřívače a držáků a ubezpečte se, že předehřev nejde vytáhnout. Pro potíže s těsněním použijte těsnící tmel pro motorové spoje. Stará nebo znečištěná kapalina musí být vyměněna, jinak může dojít k selhání přístroje!

- 8) **PŘED ZAPOJENÍM OHŘÍVAČE:** Motor znovu naplňte chl. kapalinou v souladu s pokyny uvedenými v instrukční příručce výrobce motoru. Použijte roztok 50/50 nemrznoucí směsi a vody. Nepoužívejte více, jak 60% koncentraci nemrznoucí látky.



- ⚠ Nikdy nezkoušejte ohřívač před montáží.
- ⚠ Nenapojte ohřívač do sítě dříve, než opět napustíte a odvzdušníte chladicí systém.
- ⚠ Nepoužívejte ohřívač v chladicím systému, který obsahuje jakoukoli formu těsnících přísad.

- 9) **PŘEČTĚTE SI NÁVOD PRO SPRÁVNÉ ZAPOJENÍ KABELŮ!**

- ⚠ Ohřívač může být zapojen pouze do dobře uzemněné zásuvky!!!

- 10) Zkontrolujte, zdali je síť správně uzemněna a má pojistný zemnicí svod. Použijte průmyslově akceptované metody, upevněte kabel tak, aby se zabránilo kontaktu s horkým povrchem a pohyblivými součástmi. Připevněte kabel tak, aby díky průvěsům mohl vyrovnávat vibrace motoru.

- ⚠ Přesvědčte se, že je přívodní kabel bezpečně připevněn.
- ⚠ Ohřívač nezapojte, pokud se kabel nachází ve vodě nebo je-li zástrčka kabelu vlhká.
- ⚠ Odpojte přívod elektrického proudu před provedením každého elektroinstalačního zapojení. Každá elektroinstalace musí být provedena v souladu s příslušnými normami kvalifikovanou osobou.

- 11) Ujistěte se, že napájecí kabel nebude poškozen např. dveřmi nebo víčkem zásuvky. Zamezte kontaktu kabelu s ostrými předměty, které mohou způsobit jeho poškození.
- 12) **KONTROLA INSTALACE:** Nastartujte a nechte motor běžet, dokud se vnitřní termostat motoru neotevře a motor nedosáhne provozní teploty. Nechte jej v chodu ještě asi 15 až 20 minut, aby se z chladicího systému odstranily všechny vzduchové kapsy. Nechte motor běžet při vysokých otáčkách asi 5-10 sekund. Poté nechte motor vychladnout. Zkontrolujte všechny trubkové i hadicové spoje v motoru. Zkontrolujte případnou netěsnost nebo unikání kapaliny a správnou hladinu chladicí směsi. Pokud je třeba, dolijte chladicí směs.
- 13) Zapojte ohřívač do sítě a vyzkoušejte jeho správný provoz. Při dodržení montážních pokynů by se měl blok motoru v blízkosti ohřívače začít ohřívat.

Společnost Defa a Normans - ohřev motorů, s.r.o. nenesou žádnou zodpovědnost za škody způsobené neodbornou montáží a elektroinstalací v rozporu s montážními pokyny.