



Pojistky

Všeobecné informace

Všechny elektrické funkce a komponenty jsou chráněny pojistkami, aby byl elektrický systém vozu chráněn před poškozením zkratem nebo přetížením.

Pokud nějaké elektrické příslušenství nefunguje, je možné, že došlo k přepálení pojistky z důvodu dočasného přetížení elektrického okruhu. Pokud dojde k opětovnému přepálení pojistky, většinou to signalizuje závadu v okruhu. Doporučujeme, abyste navštívili autorizovaný servis Volvo nechali vozidlo zkontrolovat.

Výměna

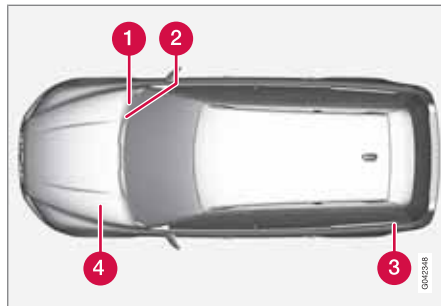
1. Na schématu zjistíte umístění pojistky.
2. Pojistku vytáhněte a prohlédněte ji ze strany, zda prohnutý vodič v pojistce je přepálený.
3. Pokud ano, nahraďte přepálenou pojistku pojistkou novou, shodné barvy a jmenovité hodnoty proudu.



VAROVÁNÍ

Při výměně pojistky nikdy nepoužívejte jiné předměty nebo pojistky s vyšší proudovou hodnotou než je předepsaná. Mohlo by to vést k vážnému poškození elektrického systému a případně k požáru.

Umístění, pojistkové skříňky



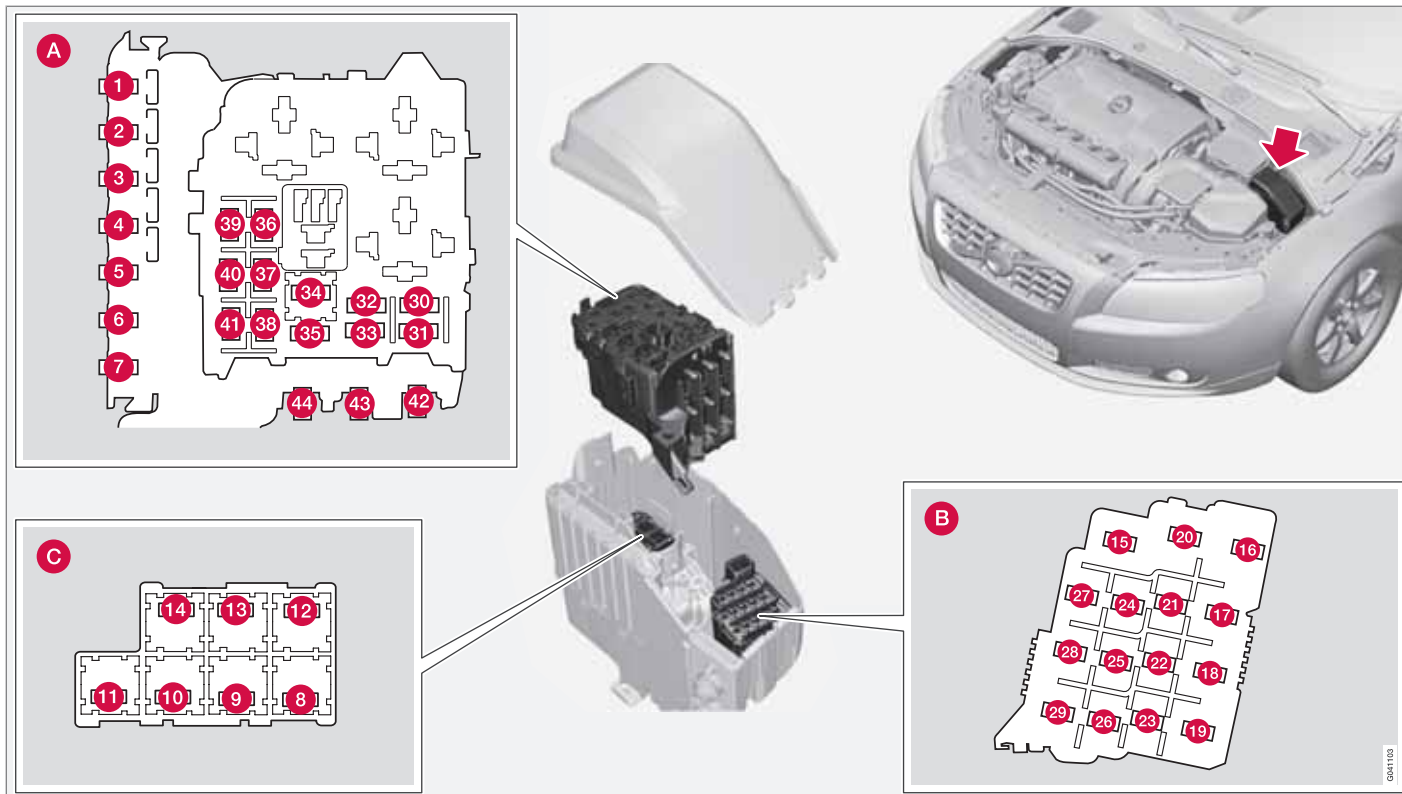
Umístění pojistkové skříňky ve voze s levostranným řízením. Ve voze s pravostranným řízením jsou prohozené strany pojistkové skříňky pod schránkou v palubní desce.

- 1, 2 Pod schránkou v palubní desce
- 3 Zavazadlový prostor
- 4 Motorový prostor

004348

Pojistky

Motorový prostor





Pojistky

Univerzální pojistky, motorový prostor

Na vnitřní straně krytu je pinzeta, která usnadní vytahování a zasunování pojistek.

Pozice (viz předcházející obrázek)

A Motorový prostor, horní

B Motorový prostor, přední

C Motorový prostor, dolní

Tyto pojistky jsou umístěny v pojistkové skříňce v motorovém prostoru. Pojistky v **C** jsou umístěny pod **A**.

- Pojistky 1–7 a 42–44 jsou pojistky typu „Midi Fuse“ a musí být měněny pouze v odborném servisu. Doporučujeme využít služeb autorizovaného servisu Volvo.
- Pojistky 8–15 a 34 jsou pojistky typu „JCASE“ a doporučujeme provádět jejich výměnu v autorizovaném servisu Volvo.
- Pojistky 16 – 33 a 35 – 41 jsou typu „Mini-Fuse“.

Umístění pojistkové skříňky ve voze s levostranným řízením. Ve voze s pravostranným řízením jsou prohozené strany pojistkové skříňky pod schránkou v palubní desce.

	Funkce	A
1	Primární pojistka CEM KL30B	50
2	Primární pojistka CEM KL30A	50
3	Primární pojistka RJBA KL30	60
4	Primární pojistka CJB KL30	60
5	Primární pojistka CJB 15E KL30	60
6	-	-
7	PTC Předehřev vzduchu*	100
8	Ostřikovače světlometů*	20
9	Stěrače čelního okna	30
10	Nezávislé topení*	25
11	Ventilátor větrání	40
12	-	-
13	Čerpadlo ABS	40
14	Ventily ABS	20

	Funkce	A
15	-	-
16	Nastavování sklonu světlometů* (Xenon, Active Xenon)	10
17	Primární pojistka CEM	20
18	ABS, 15, napájení	5
19	Posilovač řízení s proměnlivým účinkem*	5
20	Řídicí jednotka motoru (ECM), vysílač SRS	10
21	Vyhřívané trysky ostřikovačů*	10
22	Vývěva I5T a GTDI Elektrohydraulický posilovač řízení 1.6 Drive	5
23	Panel osvětlení	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.



Pojistky

	Funkce	A
27	Reléová skříňka, motorový prostor	5
28	Přídavné světlomety*	20
29	Houkačka	15
30	Řídicí jednotka motoru (ECM)	10
31	Řídicí jednotka, automatická převodovka*	15
32	Kompresor klimatizace	15
33	Cívky relé	5
34	Relé startéru	30
35	Zapalovací cívky, 4válcový benzín, řídicí modul žhavení	10
	Zapalovací cívky, 5válcový a 6válcový, benzín	20
	-	-
	EGR, TCV (2.0D) Palivové čerpadlo HP (1.6D)	10

	Funkce	A
36	Řídicí jednotka motoru, škrticí klapka zážehový motor	10
	Řídicí jednotka motoru, škrticí klapka vznětový motor	15
37	Řídicí jednotka motoru, škrticí klapka vznětový motor	15
	Vstřikovací systém (benzín, s 4, 5, 6 válci), čidlo množství nasávaného vzduchu (benzín, s 5, 6 válci), ECM (6 válců)	15
	Čidlo množství vzduchu, ventily (5válcový, diesel)	
	Čidlo množství nasávaného vzduchu, řídicí modul motoru, škrticí klapka (1.6D)	
38	Čidlo množství nasávaného vzduchu, (2.0D)	15
	Ventily motoru	10

	Funkce	A
39	EVAP, Lambda sonda, vstřikování (zážehový motor)	15
	Lambda sonda (4válcový benzín, 5válcový diesel)	10
40	-	-
	Podtlakové čerpadlo, ventil klikové skříně (5válcový, turbo, 2.0 GTDI)	20
	Ohřev palivového filtru	
41	Ohřev odvětrávání klikové skříně (5válcový, diesel)	5
42	Žhavicí svíčky (4válcový diesel)	60
	Žhavicí svíčky (5válcový diesel)	70
43	Ventilátor chlazení (4 - 5válcový, benzín)	60
	Ventilátor chlazení (6válcový, benzín), (5válcový, diesel)	80
	-	-

07



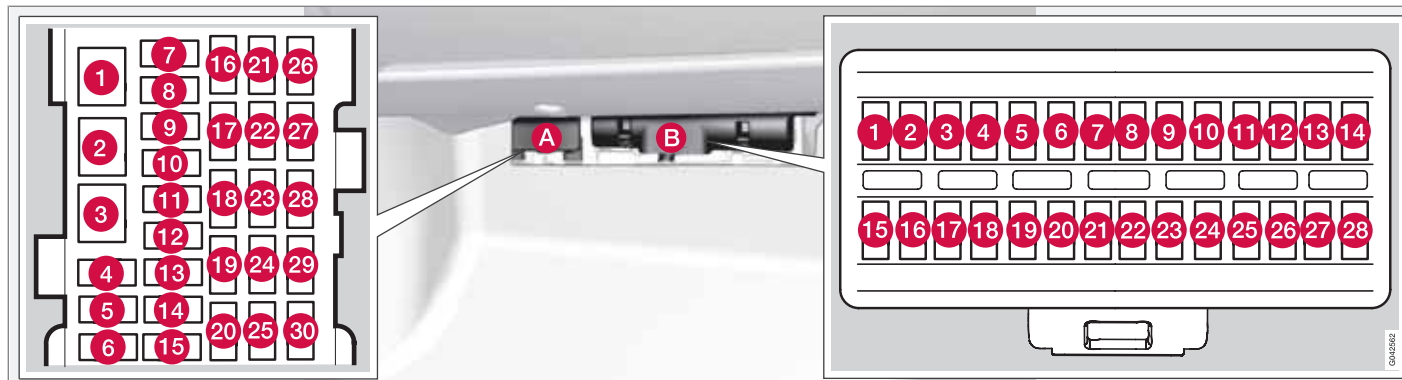
Pojistky

	Funkce	A
44	Elektrohydraulický posilovač řízení (1.6D)	80
	Elektrohydraulický posilovač řízení (jiný)	100



Pojistky

Pod schránkou v palubní desce



Pozice

Skříňka A	Funkce	A
1	Primární pojistka, řídicí modul, audio Hlubokotónový reproduktor	40
2	-	-
3	-	-

Skříňka A	Funkce	A
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	Elektrická zásuvka 12 V, zavazadlový prostor	15

Skříňka A	Funkce	A
8	Ovládací panel, dveře řidiče	20
9	Ovládací panel, dveře spolujezdce	20
10	Ovládací panel, pravé zadní dveře	20



Pojistky

Skříňka A	Funkce	A
11	Ovládací panel, levé zadní dveře	20
12	Bez klíče*	20
13	Elektricky ovládané sedadlo řidiče*	20
14	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce*	20
15	Sklopná opěrka hlavy*	15
16	-	-
17	Rádio, displej, RTI*	10
18	Audio systém	15
19	Telefon, Bluetooth™*	5
20	-	-
21	Střešní okno*, stropní osvětlení interiéru, čidlo klimatu	5

Skříňka A	Funkce	A
22	Zapalovač cigaret Systém zábavy pro zadní sedadla (RSE)*	15
23	Vyhřívání sedadla (strana spolujezdce)	15
24	Vyhřívání sedadla (strana řidiče)	15
25	-	-
26	Vyhřívání sedadla, pravé zadní sedadlo*	15
27	Vyhřívání sedadla, levé zadní sedadlo*	15
28	Parkovací asistent* Parkovací kamera* RTI*	5
29	Řídicí modul AWD*	10
30	Aktivní podvozek Four-C*	10

Skříňka B	Funkce	A
1	Zadní stěrač	15
2	-	-
3	Osvětlení interiéru, elektricky ovládané sedadlo řidiče*	7,5
4	Informační displej (DIM)	5
5	Adaptivní tempomat, ACC*, systém varování před kolizí*	10
6	Osvětlení interiéru, dešťový senzor	7,5
7	Modul volantu	7,5
8	Centrální zamykání vzadu, dvířka hrdla palivové nádrže	10
9	Ostřikovač	15
10	Ostřikovače čelního okna	15
11	Otevírání dveří zavazadlového prostoru	10

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.



Pojistky

Skříňka B	Funkce	A
12	Zamykání dveří zavazadlového prostoru	10
13	Palivové čerpadlo	20
14	Přijímač dálkového ovládače s klíčem, alarm*, klima	5
15	Zámek řízení	15
16	Alarm/OBDII	5
17	-	-
18	Airbag	10
19	Systém varování před kolizí, přední radar	5
20	Plynový pedál, elektrické vyhřívání bloku motoru (diesel), elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka*, vyhřívání sedadla, vzadu*	7,5
21	Infotainment (ICM), CD a rádio ^A	15

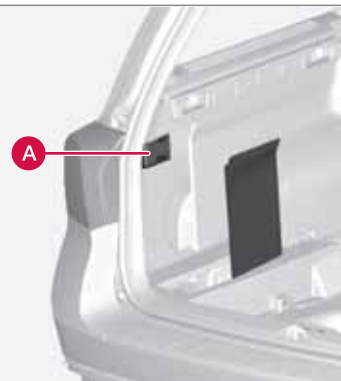
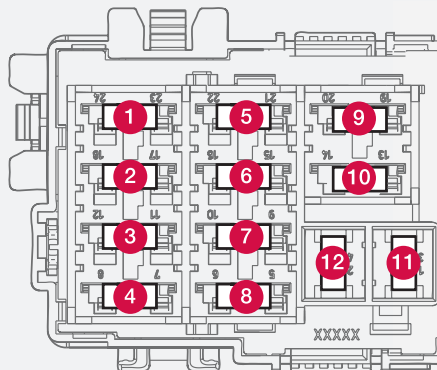
Skříňka B	Funkce	A
22	Brzdové světlo	5
23	Střešní okno*	20
24	Imobilizér	5

^A Neplatí pro Premium nebo High Performance.



Pojistky

Zavazadlový prostor



0642345

Pojistková skříňka je umístěna za čalouněním na levé straně.

Pozice

	Zadní pojistková skříňka	A
1	Elektrická parkovací brzda, levá	30
2	Elektrická parkovací brzda, pravá	30
3	Vyhřívání zadního okna	30
4	Zásuvka přívěsu 2*	15

	Zadní pojistková skříňka	A
5	POT (automatické otvírání dveří zavazadlového prostoru)*	30
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-

	Zadní pojistková skříňka	A
10	-	-
11	Zásuvka přívěsu 1*	40
12	-	-

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.



Péče o vozidlo

Mytí vozu

Špinavý vůz co nejdříve umyjte. Vůz myjte v myčce se separátorem oleje. Používejte autošampon.

- Skvrny od ptačího trusu omyjte z laku co nejdříve. Ptačí trus je velmi agresivní a mohlo by velmi rychle dojít k poškození povrchové úpravy vozu. Odstranění poškození povrchové úpravy světe auto-rizovanému servisu Volvo.
- Hadicí umyjte podvozek.
- Postříkejte vodou celý vůz, aby byly odstraněny volné nečistoty. Nestříkejte přímo do zámků.
- Vůz myjte houbou, autošamponem a vlažnou vodou.
- Lišty stěračů čistěte vlažnou vodou s čistícím prostředkem nebo autošamponem.
- Na velmi znečištěné plochy použijte studený odmašťovací prostředek.
- Vůz osušte čistou měkkou jelenicí nebo stěrkou.

VAROVÁNÍ

Motor nechte čistit vždy v servisu. Když je motor horký, hrozí nebezpečí požáru

DŮLEŽITÉ

Znečištěné světlomety mají zhoršenou funkčnost. Čistěte je pravidelně, například při doplňování paliva.

POZNÁMKA

Na vnitřní straně prosvětlovacích krytů vnějšího osvětlení, například světlometů, světel do mlhy a zadních světel, může dočasně docházet ke kondenzaci. Jde o přirozený jev, všechna vnější světla jsou navržena tak, aby tomuto odolala. Kondenzát se po zapnutí světlometů po určité době normálně odpaří.

Čištění lišt stěračů

Asfalt, prach a zbytky soli na lištách stěračů, stejně jako hmyz, led atd. na čelním okně, zkracují životnost lišt stěračů.

Čištění:

- Zvedněte stěrače do servisní polohy, viz strana 275.

POZNÁMKA

Čistěte lišty stěračů a čelní okno pravidelně vlažnou vodou s čistícím prostředkem nebo autošamponem.

Nepoužívejte silná rozpouštědla.

Automatické mycí linky

Automatická mycí linka je jednoduchý a rychlý způsob mytí vozu, avšak nemůže se dostat všude. Pro dosažení optimálních výsledků Vám doporučujeme mýt vůz ručně.

POZNÁMKA

Během prvních několika měsíců musí být vůz umýván pouze ručně. Nový lak je totiž mnohem citlivější.

Vysokotlaké mytí

Při používání vysokotlakých čističů tryskou stále rychle pohybujte a ujistěte se, že tryska není blíže než 30 cm od povrchu vozu (vzdálenost platí pro všechny vnější části). Nestříkejte přímo do zámků.

Kontrola brzd**VAROVÁNÍ**

Po umytí vozu vždy otestujte brzdy vozu, včetně parkovací brzdy, abyste se ujistili, že vlhkost a koroze neovlivňují brzdové obložení a nesnižují účinnost brzd.

Vždy občas lehce sešlápněte pedál brzdy při jízdě na delší vzdálenost v dešti nebo v rozbředlém sněhu. Díky teplu vzniklému třením se brzdové obložení zahřeje a osuší.