

Pravidla Rappolz 666

(11.06.2018)

Dostihová soutěž Rappolz 666 je o tom přesně 666 km během 666 minut a současně s konstantní rychlostí 60 km / h držet. Zaměřuje se na zábavu jízdy, týmové práce a rychlé řešení jakýchkoliv technických problémů. Je to proto čistou zábavnou událostí a ne závodní událostí.

VOZIDLA

- Standardní vozidlo s pohonem všech kol (autobus, čtyřkolka, kočárek, SUV není povoleno)
- Vozidlo musí být v dobrém technickém stavu (například brzdy, Řízení, nosné části atd.). §57 ("Pickerl") se nevyžaduje.
- benzínový motor: mezní hodnota zdvihu 2,5 l; 4cylinder; bez poplatku (turbo nebo kompresor)
- Nafta: Kapacita motoru 2l; 4cylinder; Sériově povolený turbodmychadlo
- Bez pohonu všech kol (lze aktivovat nebo ne)
- Je zakázáno závodit resp. auta rally.
- Schválené vozy až do schválení typu do 31. 12. 1999
- rolovací tyč (šroubovaná / svařovaná) s minimálním průměrem 35 mm a tloušťka potrubí nejméně 3 mm jsou umístěny na sloupcích A a B. před sedadlem řidiče předeepsal kříž nebo alespoň jednu Diagonální vzpěra je svařena a nesena v zadní části vozidla být (klec). Ochrana proti bočnímu nárazu ve formě podélné vzpěry během Sedadlo řidiče (připojení pilířů A a B) je povinné.
- V autě je hasicí přístroj (ruční hasicí přístroj, prášek nebo pěna) (např. namísto sedadla spolujezdce) a musí být pevně ukotvena.
- Sportovní / lopatkové sedačky jsou povolené a požadované, řada sedadel musí mít jednu Opřete opěrku hlavy
- Požadavek pásu (nejméně čtyřbodový pás, pás H) musí být pás pevně ukotven!
- Požadovaná helma
- Sedadlo spolujezdce je třeba vyjmout. Spolujezdec nebo cestující nejsou povoleny.

- Vozidla musí splňovat standardní podmínky (ladění motoru není povoleny). Otevřené filtry jsou povoleny.
- Odstranění vnitřního vybavení povoleno a požadováno. Dashboard a Panel předních dveří musí zůstat nainstalován.
- Podložky (přední, zadní a boční okna) musí být neporušené být. Trhliny v předním / zadním okénku musí být na obou stranách průhledné Lepící fólie se vloží. Poškození v zorném poli není povoleno. Na trase mohou být boční okna (strana řidiče) použity pouze do max. 10cm být otevřený. Překlopitelné vrcholy musí být uzavřeny.
- Tažné oko / háky na přední a zadní straně jsou nutné. To musí být jasně viditelné (označené) a rychle dostupné (bez Otvory / výplňové části). Závěs pro přívěs je jako tažný hák povoleno.
- Ochrana proti podjetí olejové nádrže, palivové a brzdové potrubí je přípustná a žádoucí.
- Na hnacích nápravách musí být namontovány odstraňovače nečistot (blatník), dokud nedosáhnou limitu k zemi. (Gumová podložka nebo plast)

PNEUMATIKY

Letní a zimní pneumatiky (M & S), jakož i celoroční pneumatiky jsou povoleny. Slicks, rallye Offroad, hrot a závodní pneumatiky nejsou povoleny. Sněhové řetězy jsou stejně dobře není povoleno.

palubních přístrojů

Kontrolky a otočné signály musí fungovat vpředu a vzadu.

Varovné přístroje jako teplota oleje a vody, ovládání brzd, palivoměr atd. nejsou povinné, ale jsou prospěšné.

SEAT

Série sedadel musí mít opěrku hlavy. Sportovní sedadla (jakéhokoli druhu) jsou povoleny a požadovány tak dlouho, dokud jsou bezpečné a uklizené s vozidlem ukotvena. Sedadlo spolujezdce se musí odstranit. Spolujezdec nebo cestující nejsou povoleny.

SEAT BELT

K dispozici je bezpečnostní pás. Vozidlo musí mít alespoň čtyřbodový pás (HGurt) být vybaveny. To musí být pevně zakotveno. (DŮLEŽITÉ: H-řemen musí připevněte na zadní straně podlahy vozidla!)

VNITŘNÍ

Odstranění vnitřního vybavení je povoleno a požadováno. Cestující a zadní sedadla a zadní police musí být odstraněny. Koberce a všechny dobře opevněné (ne uvolněné) mohou zůstat ve vozidle. Dashboard a Ozdobu dveří (vpředu) musí zůstat nainstalována.

klec

Na sloupcích A a B je vyžadována role s klipem (nejméně 35 mm Průměr potrubí, tloušťka stěny nejméně 3 mm) musí být za křížem sedadla řidiče nebo alespoň úhlopříčnou vzpěrou (zleva vpravo dole vpravo) svařeny a musí být podepřeny v zadní části vozidla (klec).

Ochrana proti bočnímu nárazu ve tvaru podélné vzpěry na sedadle řidiče (připojení z A a sloupku B).

Musí být vyrobena z oceli a musí být řádně svařena nebo přišroubována.

Povoleno a žádoucí je vše, co slouží bezpečnosti řidiče.

Svařování kovových desek (kdekoli na vozidle) není dovoleno.

EXHAUST

Standardní. Zaved'te plameny z výfuku nebo chybějící části výfuku (výfukové plyny ne úplně nebo příliš hlasité), vozidlo se nestane událostí

připustil. (max. 96 dB) Dodatečná pojistka výfukového systému

Konzoly nebo listy jsou URGED. Během soutěže je

okamžitá oprava poškozeného výfukového systému ve své vlastní

Boxovací / servisní oblast povinná.

PODVOZEK

Konfigurace výroby. Přebalovací vozíky (jakéhokoli druhu),

Vyšší / spoušťové pružiny, distanční vložky nebo sportovní tlumiče jakéhokoli druhu jsou není povoleno. Výztuž šachty je povolena.

BODY

Konfigurace výroby. Změny a vyztužení (plechy, trubky atd.) Venku

na těle nejsou povoleny. Přílohy (spoilery, zástěry atd.) Potřebují být řádně a bezpečně ukotven na vozidlo. Nárazníky potřebují přední / zadní nápravu musí být pevně namontovány a nesmí být nahrazeny ocelovými trubkami, plechy a podobně být.

ENGINE

Standardní. Výměna motoru je povolena, pokud nový motor a

Řada motorů a pravidla (např. : v. Benzín na naftu) odpovídá.

Převedení motoru na silnější motor nebo převod na turbodmychadlo, kompresor nebo

Oxid dusný není povolen. Otevřené filtry, modifikované karburátory nebo rozdělovače jsou povoleny.

SPOTLIGHT

Konfigurace výroby. Dodatečné světlomety jsou povoleny, od svítání jsou přípustné a

žádoucí, pokud nezasvěcíte ostatní účastníky. přídavné světlomety

může být pouze bílá na přední straně a pouze červená na zadní stranu, jakoukoli jinou barvu

a blikající signální světla nejsou povolena. Světlomety mohou být chráněny

maskované během dne (například s lepenkou a textilní páskou). z

Začátek soumraku musí obsahovat alespoň 1 přední světlomet a 2 zadní světla práce.

SIGNAL LIGHT (světelné signály a brzdová světla)

Funkce signálních světel (výstražná světla, přední / zadní světla a brzdová světla) je

předepsána. Povoleno je signální světla (brzdová světla / koncová světla) v

Umístěte interiér (zadní okno, klec) vozidla.

transpondéry

Transpondér je vydán v době vstupu a musí být poskytován samotnými týmy

být namontován. Každý tým odpovídá za to, že má transpondér

poskytuje dostatečný signál (kontrolní výjezd a dohoda s časoměrem).

Pokyny pro montáž a zařízení:

V ideálním případě je transpondér na vnější straně vozidla se šipkou po

namontované na úrovni postranního zrcátka na levém sloupku A. (Jen s

Nasadte držák do ovladačů plechového plechu).

DRIVER a TEAM

Řidiči musí mít věk a mít řidičský průkaz třídy B. na

Jízda a během závodu je absolutní alkohol, droga a

Drogová prohibice. Spolujezdec nebo cestující nejsou povoleny.

Tým sestává z nejméně 4 řidičů. Je povoleno více než 4 ovladače

méně než 4, nicméně ne. Týmy mohou a měly by pomáhat dalším týmům s problémy

(technická podpora). Minimálně 25 a maximálně 55 je povoleno

Team.

HELM

Je zde povinnost přilby. Všechny jsou schváleny pro (silniční) a závodní sport

(přinejmenším trysková přilba). Jízda na koních, jízda na kole a zimní sporty, "BrainCaps"

atd. nejsou povoleny.

CHOVÁNÍ na trati

Rappolz 666 je obchod se zábavnou uniformitou na dlouhé vzdálenosti

a ne závodní událost. Je absolutní

Žádný kontakt mezi automobily (tlačení, soustružení, tlačení apod.). na

Porušení může dotyčný řidič očekávat časový trest nebo vyloučení.

CHOVÁNÍ V PUNCHU NEBO NEHODY

Zapněte světla, nenechávejte vozidlo (s výjimkou případu, kdy vozidlo hoří) a zapněte

Servis linky ("tahač") počkejte.

OPRAVA A ÚDRŽBA

Servisní oblast je výhradně vlastní krabice. V oblasti jámy každého

Týmy jsou (nepropustné, absorpční) plachty min. 3m x 4m

předepsána.

TANKVORANG

Může jen v paddoku v oblasti pit (na plachtovině) vašeho týmu

provádět. Povinná je "Wixxerl" (třepací čerpadlo). Canister nebo

Funkce doplňování paliva je ZAKÁZÁNA a bude potrestána časovým postihem. přímý

Dopravu s dávkovačem je povoleno.

BOXENGASSE a STORAGE DRIVER

Pitová dráha a paddock jsou bezpečnostní oblasti a NEJSOU součástí trati.

Proto platí pro všechna vozidla rychlost (5 km / h). Pit oblasti jiných týmů

nesmí být blokována nebo omezena.

SIGNÁLY (vlajky / světla)

GREEN

Spustit (nebo obnovit) závod nebo trať znovu.

ŽLUTÁ

Nebezpečí / Nehoda / Překážka Na celé trase není žádný zákaz předjíždění

opět všechny žluté vlajky se přesunuly / všechna žlutá světla zhasla.

Rychlost je výrazně snížena. Dávej si pozor na marshals, tažnou službu nebo části vozidla na trati.

RED

Rennabbruch je zákaz předjíždění. Rychlost je nejvýše 20 km / h

ke snížení a na pravý úsek silnice na další vozidlo / do

Překážka vpřed. Všechna vozidla jsou pak seřazena jedna za druhou

(POUZE JEDEN SÉRIE, ne vedle sebe), nesmí opustit trať a

musí čekat na červenou fázi. Po červené fázi závod projde
obnovený signál zelené vlajky / dopravní signál byl obnoven.

SKULL

Trest / nedostatky Vlajka lebky se používá v kombinaci s jednotlivými řidiči

Počáteční číslo je označeno jako znamení porušení (těžké technické

Vady, nesportovní chování). Řidič má stopu okamžitě přes

Vyjděte z jízdního pruhu a zůstaňte s ředitelem závodu.

BLACK / WHITE kostkovaný

Dokončení: Konec soutěže budou vozy v Parc Fermé.

KLASIFIKACE

Vzdálenost 666 km během 666 minut je co nejoptimálnější

oslovit. To odpovídá průměrné rychlosti 60 km / h.

Každé vozidlo je vybaveno transpondérem a počítá se
pouze kilometry vedené na trase (počet kol).

Transpondéry musí být vyzvednuty v rámci technické prohlídky a musí být řádně licencovány
sestavovat (toto je odpovědnost každého týmu). Transpondéry jsou po skončení závodu
(nejpozději do 21:00 hod.), abyste mohli poskytnout časomíru pro chybějící / poškozené

Transpondéry jsou 400, - EUR na zaplacení. Pro vyhodnocování transpondéru jsou uvedeny hodnoty
Tým 30 EUR - zaplatit.

POKYNY

Pokyny společnosti Dynamite Tours GmbH, sportovní a jasné uplatnění
Sense. Kdo je poruší, může a bude vyloučen ze soutěže
vyloučeny.

PORUŠOVÁNÍ

Nedodržení pravidel nebo zejména signálů vlajky jsou
Řidič (nebo tým) s časovým postihem (od 1min do 60min) obsazeno.
Ve vážných případech (na místě ředitele závodu / stevard) může také
Vyloučení řidiče (nebo týmu) je uloženo.

STAND

Každému týmu je přidělen stánek, uloží se vklad
z 50, - EUR, z čehož bude 30, - EUR vráceno, pokud je stojan čistý
a zanechal v dobrém stavu. Vrácení zálohy bude provedeno
v den závodu do 10 hodin ve stanu nebo v následující den od 10:30 do 11:30.
Vklady, které nejsou během této doby shromážděny, budou propadlé.

ENTRY

Vstupní poplatek činí 66 EUR za řidiče a je platný po potvrzení
převést účet MSC Thayatal (do jednoho týdne).
Při registraci na všechny 3 události poskytujeme slevu ~ 10%
vstupní poplatek řidiče. Tak tedy pouze 60 EUR za řidiče a událost
platit.

Pro hodnocení odpovídače je povoleno 30 EUR za každou akci
zaplatit.

Takže se čtyřmi jezdci v týmu:

Pro první akci: 294, - EUR na převedení (4x 66, - € + 30, - €)

Pro všechny akce s okamžitou registrací: 810 EUR (4x 60 EUR - + 30 EUR - p.T.)

Storno: V případě zrušení do 15.1.2019 dostanete vstupní poplatek zpět, na

Storno do 15.03.2018 obdržíte 50% vstupního poplatku zpět na

pozdějším zrušením není vrácena vstupní poplatek.

ODPOVĚDNOST

Při registraci a před odjezdem je vyloučení odpovědnosti pořadatele musí být vyhotoveno. Proto neexistuje žádné pojištění ani odpovědnost (jakékoliv povahy vždy) pořadatelem.